

VISOKA TURISTIČKA ŠKOLA
SRUKOVNIH STUDIJA
NOVI BEOGRAD
NACIONALNI PARK ĐERDAP

Seminarski rad

Novi Beograd, 2010

SADRŽAJ

Uvod.....	3
Geografsko – turistički položaj.....	4
Prirodne vrednosti.....	5
Morfološke karakteristike.....	5
Klima.....	6
Hidrografske vrednosti.....	6
Biografske vrednosti.....	7
Flora.....	7
Fauna.....	7
Rezervati prirode.....	8
Lepenski vir.....	8
Veliki I Mali Štrbac.....	9
Golubački grad.....	10
Bosman – Sokolovac.....	10
Čoka Njalta sa Pesačom.....	11
Bojana.....	11
Tatarski vis.....	11
Šomrda.....	11
Ciganski potok.....	11
Kanjom Boljetinske reke-Greben.....	11
Anropogene vrednosti.....	12
Praistorijski spomenici i kulture.....	12
Srednjovekovni spomenici.....	13
Etnografske vrednosti i folklor.....	13
Oblici turizma.....	14
Zaključak.....	15
Literatura.....	16

Uvod

Nacionalni park Đerdap je najveći nacionalni park Srbije. Nalazi se u severoistočnom delu Srbije na samoj granici sa Rumunijom. Pruža se uz desnu obalu Dunava, od Golubca do Karataša kod Kladova, u dužini od 100 km, obuhvatajući uzani šumski brdsko - planinski pojas širine od 2 do 8 km i visine od 50 do 806 metara iznad Dunava. Nacionalni park Đerdap formiran je 1974. godine, a proglašen je 1983. godine kada je

Skupština Srbije donela Zakon o Nacionalnom parku Đerdap kojim su utvrđene njegove granice. Površina parka iznosi 63.500 ha. Obuhvata teritorije opština Golubac, Kladovo i Majdanpek.

Nacionalni park Đerdap se odlikuje veoma atraktivnim pejzažima i vidikovcima, izuzetno retkim biljnim i životinjskim vrstama, pećinama, potocima kao i mnogobrojnim antropogenim motivima.

Slike br.1.,2.,3.

Izvor : www.yuta.rs

Geografsko – turistički položaj

Đerdap je sa ostalim prostorima naše zemlje povezan pre svega "Đerdaoskom magistralom" pravcem od Beograda, preko Požarevca, Velikog Gradišta, Donjeg Milanovca, Kladova do Negotina. Ova magistrala ima i međunarodni značaj, jer povezuje našu zemlju sa Rumunijom. Njena dužina od Beograda do Kladova iznosi 254 km. Nešto manje povoljna, druga saobraćajnica, vodi od Beograda , preko Požarevca, Kučeva i Majdanpeka za Donji Milanovac, gde se spaja sa "Đerdapskom magistralom".

Železnička pruga Beograd - Bar otvara kapije Parka prema istočnoj Srbiji. Izgrađeni most između Kovina i Smedereva je veza posetiocima iz Vojvodine, a put preko brane

"Đerdap" turistima iz Rumunije. Položaj Parka prema Beogradu je povoljan, ne samo zbog pomenutih drumskih i železničkih saobraćajnica, već i zbog Dunava koji može da se koristi kao rečna saobraćajnica. Razvoju nautičkog turizma i rečnog saobraćaja doprinosi i Đerdapsko jezero, naročito zbog puštanja u promet plovidbenog sistema Dunav – Majna – Rajna i izgradnjom brane na Đerdapu.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com